Compte-rendu de la première édition des tables-rondes de L’Heureux Cyclage le 21 mars 2019 à Strasbourg

Les toutes premières tables rondes de l'Heureux Cyclage ont réunies plus de 140 participants le jeudi 21 mars, avec le soutien de Mme Sylvie BANOUN, coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et de l'usage du vélo (MTES), de M. Roland RIES, maire de Strasbourg et de M. Robert Hermann, président de l'Eurométropole de Strasbourg, qui n'ont pas pu se rendre présent, et avec la présence de Mme Élodie BARBIER TRAUCHESSEC, chargée de mission à l’ADEME, Service Transport et Mobilité, de M. Jean-Baptiste GERNET, adjoint au maire de Strasbourg - conseiller eurométropolitain délégué aux mobilités actives et innovantes et de M. Olivier SCHNEIDER, président de la FUB.

Les ateliers d'auto-réparation, essentiels au système vélo, ont su lors de cette journée y prendre part activement en échangeant sur des initiatives originales qui font la force du réseau.

Ces échanges ont permis de revenir sur la place de l'auto-réparation dans un système global, de vélo mais aussi social, de santé, environnemental, et économique en traitant :

- de l'augmentation exponentielle du nombre d'ateliers et au défi de coopération et de maillage territorial auxquels ils répondent tant en zone urbaine que rurale, entraînant une diversité de modèles ;
- des axes structurants des ateliers vélo, au delà de la mobilité, que sont l'économie circulaire et l'auto-réparation renforçant des projets qui répondent à des enjeux de préservation de l'environnement et de lien social, comme l'accueil de personnes sous main de justice, l'insertion professionnelle ou des partenariats pour la mobilité des jeunes ;
- des partenariats politiques et financiers, enjeux essentiels pour les ateliers qui sont souvent des freins structurels (accès à un local ou à des financements).

La diversité des modèles selon les dynamiques territoriales

Essaimage et coopération pour un meilleur maillage du territoire :
Les « A’cro du vélo » (67) : l’essaimage et la mutualisation à l’échelle de l’Eurométropole ici

« La clavette grenobloise » : l’animation d’une dynamique territoriale par la coordination locale des ateliers vélos participatifs et solidaires mutualisation et le de l’agglomération grenobloise, soutenue par la politique cyclable de Grenoble Alpes Métropole ici et ici

Changement d’échelles, atelier en zone rurale et en ville moyenne :
L’atelier « Roue Pet » (68) - Atelier urbain dans une ville moyenne : la diversification de ses activités et le rayonnement à l’échelle de la vallée grâce à de nombreux partenariats ici

Au-delà de la promotion du vélo, les axes structurants des ateliers vélo permettant de nourrir les liens sociaux et de répondre aux enjeux actuels de préservation de l’environnement

Les ateliers, échelon structurant du vivre-ensemble et l’accueil d’un public diversifié :

« Tous deux roues » (63) et la mission locale : Les ateliers vélo au service de l’insertion professionnelle ici

« Vélisol’ » (14) et le SPIP du Calvados : L’accueil de public spécifique « TIG » au travers de l’exemple de l’atelier de Caen ici

« Études et Chantiers » (91) : L’insertion socio-professionnelle de publics éloignés de l’emploi via la mécanique vélo et l’accueil du public ici

L’économie circulaire vue par les ateliers

« La clavette lyonnaise » (69) : la Clavette, nouvel échelon d’organisation des ateliers au service d’une filière locale de recyclage des vélos qui allie qualité de réemploi/ recyclage et quantités traitées ici

La recyclerie sportive » (91) : L’exemple du sport zéro déchet grâce de nombreux partenariats ici

Le foncier et les ateliers vélos, une problématique au cœur du développement du réseau

La solution originale et inédite de la Métropole de Lyon et de l’atelier Change de Chaîne dans la gare intermodalité et SNCF de Vaise ici

Le développement de partenariats ou le travail en réseau

Vu par Mobil’idées, une association incontournable de l’écomobilité dans les Hautes-Alpes ici

Pour aller plus loin :

Economie circulaire, REP, FREC

http://wiklou.org/wiki/%C3%89tude_sur_le_r%C3%A9emploi_(pr%C3%A9-%C3%A9tude)

http://wiklou.org/wiki/R%C3%A9cup%C3%A9ration_(d%C3%A9ch%C3%A8terie)

http://wiklou.org/wiki/Responsabilit%C3%A9_%C3%89largie_du_Producteur

https://www.ademe.fr/expertises/dechets/elements-contexte/filieres-a-responsabilite-elargie-producteurs-rep

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Feuille-de-route-Economie-circulaire-50-mesures-pour-economie-100-circulaire.pdf

Réemploi

https://www.heureux-cyclage.org/pre-etude-sur-les-filieres-locales.html

https://www.heureux-cyclage.org/guide-de-la-recuperation-de-velos.html

Coopération, Clavette et essaimage

http://wiklou.org/wiki/Coordination_Locale

https://www.heureux-cyclage.org/les-clavettes.html

http://wiklou.org/wiki/Essaimage_d%27un_atelier_v%C3%A9lo

http://www.bretzselle.org/les-activites/essaimage/

Ateliers en milieu rural

http://wiklou.org/wiki/Atelier_en_milieu_rural