«Transport, Environnement et Innovations»

CEREMA – Aix-les Milles

Mardi 14 Mars 2017

Le transport routier évolue pour répondre aux enjeux de la transition énergétique

09h00 – Accueil café

09h30 – **Accueil** par **Jean-Louis AMATO** - Président de l'ORT

09h45 – **Séquence 1 : Diagnostic et mesures existantes**

- **Les enjeux économiques, sanitaires et environnementaux liés à la transition énergétique dans les transports routiers – Direction Générale de l'Energie et du Climat (à confirmer)**
- **Les mesures existantes**
  - à l'échelon européen (normes européennes sur les véhicules) et à l'échelon national (loi transition énergétique, mesures financières) – **DGEC (à confirmer)**
  - à l'échelon local :
    - mesures d'urgence (REX Paris), vignette de type Crit'Air : **DREAL/Service Energie Logement**
    - mesures du PRSE PACA – **Agence Régionale de Santé**
- **Échanges avec la salle**

10h30 – **Séquence 2 : Perspectives/potentiels d'évolution des véhicules et de leurs usages**

- **Les domaines de pertinence, points forts, points faibles, perspectives de développement des véhicules électriques, au gaz, hydrogène en balayant les VP, les VUL, les bus, les cars, les P**
  - **DREAL/Service Transport Infrastructures Mobilités**
- **Le partage des véhicules / enjeu des modes actifs / intermodalité**
  - analyse et bilan du développement du co-voiturage, de l'auto-partage, des modes actifs - **ADEME**
  - réactions d'AOM

11h15 – **Séquence 3 : Les infrastructures à développer pour traduire dans les faits ces potentiels/perspectives d'évolution**

- **Où implanter les stations GNV en PACA ?**
  - Présentation de l'étude sur le déploiement de stations GNV en PACA - **Eureca/ADEME/GRT Gaz**
  - Point de vue de professionnels et collectivités **: AMP**
- **Illustration de 2 projets d'évolution des infrastructures routières**
  - priorisation des cars sur les autoroutes métropolitaines **- film - 5mn**
  - voiture autonome entre la gare d'Aix TGV et le campus « the camp » - **THE CAMP**
  - **Échanges avec la salle**

12h15 - **Séquence 4 : La problématique vue de l'aviation civile**

- **Direction Sécurité Aviation Civile**

12h30 - Conclusions et pistes d'approfondissement pour le nouveau comité scientifique de l'ORT

Repas sur place