#### FEDER POIA

Alexandra BOUTIER CHERFILS

Chef de service

POIA

Sandrine GENTY Chargée de mission POIA













## **ACTUALITE EUROPEENNE**









# Sommaire de la présentation

Bilan programmation actuelle au septembre 2020 et état avancement instruction

II. Point Post 2020







# I. Bilan programmation actuelle au 10 septembre 2020



regionsud.

# Rappel des axes du programme





Axe 1: Protéger et valoriser les ressources alpines pour un développement durable des territoires de Montagne

**Objectif Spécifique 1** : Accroître la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel

**Objectif Spécifique 2** : Protéger la biodiversité et les continuités écologiques alpines



#### **APPROCHE INTERREGIONALE & COMPLEMENTARITE AUTRES DISPOSITIFS**

Axe 2: Structurer et consolider la filière alpine de la transformation du bois pour la construction
Objectif Spécifique 3 : Accroître l'offre certifiée du bois d'oeuvre alpin transformé localement

6 M €

5 M €

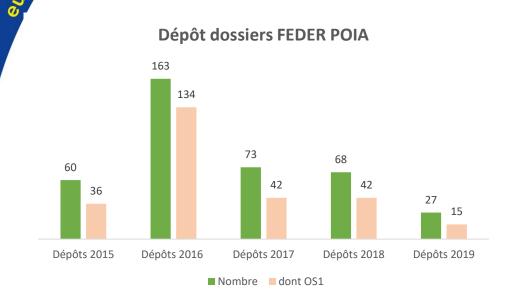
Axe 3: Développer la résilience des territoires et des populations face aux risques naturels
Objectif Spécifique 4 : Etendre et améliorer la gestion intégrée des risques naturels sur le massif







#### **BILAN DOSSIERS DEPOSES**



#### Depuis le lancement du programme:

- → 391 dossiers déposés, pour un montant FEDER de 47,98 M€
- → Dont 268 dossiers sur l'axe 1 OS1 « Accroitre la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel » pour un montant FEDER de 29,4 M€

	Dépôts 2015	Dépôts 2016	Dépôts 2017	Dépôts 2018	Dépôts 2019/2020	TOTAL
Nombre	60	163	73	68	27	391
dont OS1	36	134	42	42	15	269
Montant FEDER	6 955 675 €	17 013 416 €	10 549 913 €	8 957 746€	4 509 286 €	47 986 036 €
dont OS1	2 568 924 €	13 703 054 €	5 819 569 €	4 899 127 €	2 448 122 €	29 438 786 €









#### **ETAT DE LA PROGRAMMATION**

#### Dossiers programmés (hors Assistance technique)

	Programmés			
Axes	Nombre de Dossiers	Montant FEDER		
Axe 1 OS1	165	16 632 470 €		
Axe 1 OS 2	24	3 454 169 €		
Axe 2 OS3	39	5 506 212 €		
Axe 3 OS4	26	4 506 978 €		
Total général	254	30 099 830 €		

- → 254 dossiers programmés, pour un montant FEDER de 30 M€
- → Dont 189 dossiers sur l'axe 1 (20 M€ FEDER), 165 dossiers sur OS1 « Accroitre la découverte estivale du massif par la valorisation du patrimoine naturel et culturel » pour un montant de **FEDER de** 16,6 M€

Taux de programmation d'enveloppe FEDER: POIA: 92% / OS1: 92%







## Fin programmation 2014-2020

#### **Dossiers restant à instruire :**

- → 25 dossiers restant à instruire, pour un montant FEDER demandé de 4,4M€ dont:
  - 19 dossier OS1 (6 dossiers AAP 2018, 13 dossiers AAP 2019)
  - 4 dossier OS2 biodiversité
  - 2 dossier OS3 Bois
- → Au regard de la programmation et certification à juin 2020, possibilité de programmer au-delà de l'enveloppe affichée dans les appels
- → Rappel: programmation POIA possible que si les cofinancements sont acquis (à minima lettre d'intention du cofinanceur)
- → Prochains comités techniques 2020 : 22 septembre et 24 novembre









#### ETAT DE LA CERTIFICATION

Depuis de le début de la programmation et jusqu'à l'appel de fonds de juillet 2020

223 dossiers certifiés	30 M€ de dépenses totales
Appel de fonds de novembre : vingtaine de dossiers supplémentaires	Estimatif de 2M€ de dépenses

- Une vingtaine de demandes de paiement attendues d'ici la fin de l'année
- Seuil de dépenses à certifier auprès de la Commission européenne d'ici fin 2020 en cumulé (pour éviter le Dégagement d'office) quasiment atteint







# II. Elaboration du volet interrégional Massif des Alpes 2021/2027







one of

#### I. Avancement de l'élaboration des programmes

#### Au niveau européen

- Discussions en cours sur le budget de l'UE et le futur plan de relance
- Cadre réglementaire non stabilisé ; date prévisionnelle : fin 2020
- Programmation actuelle 2014-2020 et l'initiative d'investissement en réponse à la crise sanitaire (plan de relance REACT EU)
- Instauration d'un Fonds de Transition Juste pour certains territoires

#### Au niveau national

- Accord de Partenariat en cours de finalisation par l'Etat en lien avec les régions
- Volonté d'articuler le futur Programme Opérationnel (PO) avec les autres politiques publiques intervenant sur le territoire









#### Elaboration du PO 2021-2027 : rétroplanning

Sep 2019 - juin 2020

Juil - août 2020

ligne de la VO

Sep - déc 2020

Déc 2020 - janv 2021

17 déc. 2019:

Séminaire

15 mai: V1 de l'Accord de Partenariat (AP)

3 juin: Webinaire

Fin sep.: AP version

finale

23 juillet : mise en 1er au 16 oct. : 6 réunions

départementales

Oct. Dec: échanges avec

Commission

#### V0 du PO:

Diagnostics et orientations stratégiques

#### V1 du PO:

Logique d'intervention, typologies d'actions et bénéficiaires

#### V2 du PO:

Maquettes financières et indicateurs de performance

#### **Version finale**

Démarrage de la nouvelle programmation



# dionsud.





## II. Concertation partenariale

- ✓ Enquête en ligne fin 2019
- ✓ Réunion organisée sur Marseille le 17 décembre 2019 : 150 participants
- ✓ Webinaire le 3 juin : infos actualisées depuis journée du 17 décembre
- ✓ Mise en ligne de la version initiale du PO sur le site « europe.maregionsud.fr »
- ✓ Informations disponibles sur le site europe.maregionsud.fr





O Taper ici pour rechercher

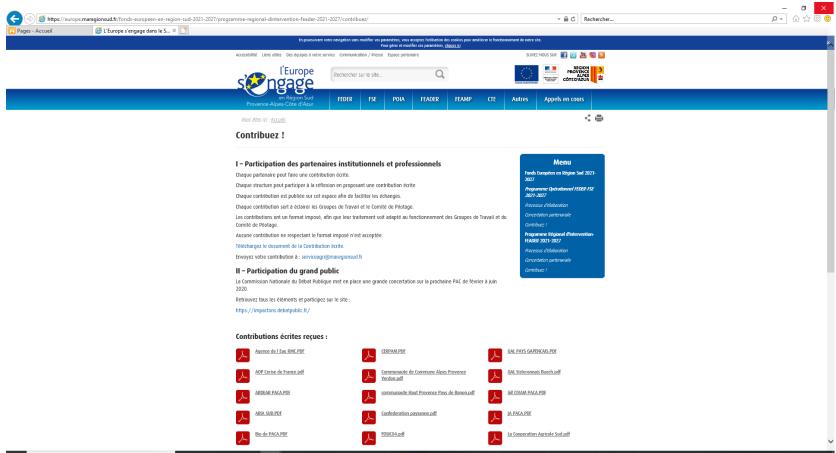




#### **Concertation ouverte**

Pour déposer vos contributions sur le volet Massif intégré dans le futur PO FEDER FSE Région SUD:

https://europe.maregionsud.fr/fonds-europeen-en-region-sud-2021-2027/programme-regional-dintervention-feader-2021-2027/contribuez/





# nsud.fr





# Concertation partenariale : tournée des territoires

Ateliers départementaux	Lieu	Date	Points particuliers
Atelier 1 : Vaucluse 84	Avignon	2 octobre. 9h00-12h30	
Atelier 2 : Var 83	Toulon	6 octobre. 9h00-12h30	
Atelier 3 : Alpes maritimes 06	Nice	9 octobre. 9h00-12h30	
Atelier 4 : Bouches du Rhône 13	Marseille	13 octobre. 9h00-12h30	World Trade Center
Atelier 6 : Hautes Alpes 05 et Alpes de Haute Provence 04	Manosque	15 octobre. 14h- 17h30	Atelier sur le programme régional mais intégrant 2 départements
Atelier 5 : Massif des Alpes	Gap	16 octobre. 9h30-13h30	Atelier interrégional Massif



# .11



#### III. Futur volet Massif alpin

#### I. Premiers éléments de mise en œuvre

➤ Budget constant : 34 millions d'euros de FEDER (32,8 millions hors Assistance Technique). Montant sanctuarisé et confirmé au Comité Etat-Régions du 20 mai 2020.

#### Modalités de mise en œuvre :

- Intervention via l'objectif spécifique 5 « Une Europe plus proche des citoyens »
- L'ex POIA 2014-2020 devient une priorité interrégionale du PO FEDER-FSE+ 2021-2027
- Qui repose sur une stratégie interrégionale : le Schéma Interrégional du Massif des Alpes / SIMA (en cours d'actualisation par les partenaires du Comité de Massif)
- Reste piloté par une gouvernance interrégionale spécifique









#### **Orientations stratégiques**

#### II. Rappel des thématiques envisagées

→ Enjeu principal : Adaptation et atténuation des effets du changement climatique dans les Alpes

#### → Cinq thèmes identifiés :

- Tourisme Durable 4 saisons
- Biodiversité
- Risques naturels
- Filière bois
- Volet mobilité/transports
- → Lien nécessaire avec la stratégie macro-régionale alpine (SUERA)



# esto o s. naregions ud. fr





## **Propositions thématiques**

- Développement touristique durable et diversifié intégré au sein du dispositif espace valléen
- Développer une offre « éco-touristique » de montagne toute saison pour :
  - Favoriser la valorisation, la protection et une mise en tourisme responsable du patrimoine naturel et culturel
  - Favoriser le renouvellement de l'offre tout public (loisirs de pleine nature, activités innovantes....)
  - Favoriser les éco-mobilités touristiques et de loisirs (liaisons douces, pistes cyclables, déplacements alternatifs à l'automobile...)
  - Soutenir le développement qualitatif des hébergements touristiques situés sur des circuits d'itinérance avec notamment la construction ou rénovation de refuges ou gites d'étape
- Créer un cadre favorable pour un développement touristique durable et équilibré pour :
  - > Faciliter le parcours client pour une meilleure visibilité et attractivité de la destination montagne
  - → Améliorer l'animation touristique, les coopérations et les échanges de bonnes pratiques (mutualisation, capitalisation et essaimage)







# 2. Lutter contre l'érosion de la biodiversité dans les Alpes françaises :

- → Améliorer la connaissance relative à la biodiversité et aux écosystèmes alpins, sa diffusion et son utilisation
- → Soutenir l'engagement d'actions concrètes afin d'enrayer l'appauvrissement de la biodiversité et l'effondrement des écosystèmes alpins









#### 3. Assurer une meilleure prévision et gestion des risques naturels afin d'améliorer la résilience des territoires sur le Massif alpin

- → Soutenir les actions de mise en œuvre de démarches locales de gestion intégrée des risques naturels
- →Soutenir les actions interrégionales d'animation, sensibilisation et de mise en réseau pour une meilleure gestion des risques naturels
- → Soutenir les projets de recherche-action visant l'amélioration des connaissances, techniques et organisations au sein des politiques locales de gestion des risques naturels de montagne









#### 4. Restructuration significative et progressive de la filière bois

- → Soutenir les acteurs des secteurs de l'amont de la Filière Bois (débardage par câble) (nouveau)
- → Maintenir des moyens en direction des entreprises de la filière forêt bois alpine s'engageant à valoriser du bois certifié Bois des Alpes
- → Accompagner les filières d'animation sur des projets pour inciter à l'émergence de la demande privée en bois certifié Bois Alpes, renforcer l'accompagnement des opérations d'envergure en bois certifié Bois des Alpes







- 5. Mobilité et accès des zones peu denses (thématique nouvelle - en lien avec la SUERA)
- → Développer des nouvelles offres de mobilité dans les territoires et notamment dans des « pôles d'échanges multimodaux 3.0 » situés sur les grands itinéraires interrégionaux;
- → Améliorer l'état des connaissances sur les enjeux de mobilité au sein du Massif;
- → Bâtir un réseau expérimental de productionrecharge de carburants alternatifs.